

■マリンエンジニア 9月号 (一般社団法人 日本船舶機関士協会)

巻頭言は「この夏に感じたこと」。英訳を併記した機関故障例は「主機関排気弁高温腐食」、「主機関始動空気塞止弁不具合による始動不可」、「補助ボイラ耐火材脱落による炉壁焼損」と「ディーゼル発電機関排気弁棒固着によるシリンダヘッド損傷」。労働問題は「テレワーク（在宅勤務）について」。技術資料は「宇宙から船を追う」と「世界初のメタノール焼き ME-LGI 機関の完成」。

船舶機関士からの投稿記事は、「サポーター登場」、「私の本棚」、「趣味談義」と「体験記」。連載の港便り Part7 「海の京都 DMO 海の京都エリア観光の玄関口～活躍する京都舞鶴港～(4)」。他に「知って楽しい海の話(9) 離岸流を知ろう」。「平成 30 年度 京浜地区技術講演会案内」、「SEEMP（二酸化炭素放出抑制航行手引書）を使用していますか」、「ホームページのご紹介」。など。

〒102-0083 東京都千代田区麹町 4-5 海事センタービル 5 階 □03・3264・2518

昭和57年2月20日第3種郵便認可 定価1冊600円 定価 00190-5-22433 01160-0-25292 ISSN 0287-203X
寄附月1日発行

マリンエンジニア

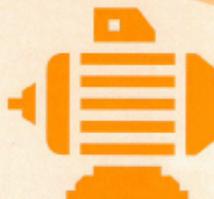
The Marine Engineer

2018
No. 853

9月号

技術資料 宇宙から船を追う

技術資料 世界初のメタノール焼きME-LGI機関の完成



Engineering Clean



一般社団法人 日本船舶機関士協会

Japan Marine Engineers' Association