

■マリンエンジニア 7月号 (一般社団法人 日本船舶機関士協会)

巻頭言は「魅力的な職業」。英訳を併記した機関故障例は「主機関排気弁作動不良によるスローダウン」、「主機関ターニングギア損傷」、「排ガスエコノマイザー加熱管漏洩」と「NO.2 主ボイラ FDF ボールベアリング損傷」。労働問題は「配乗担当者と乗組員の円滑なコミュニケーションについて」。技術資料は「NOx 三次規制対応技術 EGR の就航船試験」。

船舶機関士からの投稿記事は、「サポーター登場」、「趣味談義」と「体験記」。シリーズの港便り Part8 「金沢港」 - 金沢港機能強化整備 - (第3回)。

その他、「第68回通常総会議事録」、「通常総会後の懇親会開催」、お知らせ「第45回戦時徴用船の最期 大久保一郎遺作展」など。

〒102-0083 東京都千代田区麹町 4-5 海事センタービル 5階 □03・3264・2518

