

■マリンエンジニア 11月号 (一般社団法人 日本船舶機関士協会)

巻頭言は「ディーゼル機関の将来は?」。英訳を併記した機関故障例は「発電機関用ターボチャージャーノズルリング摩耗」、「ライフボートエンジン起動不能」。

労働問題は「海事関係学生の意識調査」。

参考資料は「2020年SOx規制適合船用燃料油使用手引書(第2版)から」と、「災害時に人命を救う病院船の実現に向けて」。

船舶機関士からの投稿記事は、「ヤング頑張ってます」、「趣味談義」、「体験記」と「VOICE」。

シリーズの港便り Part8 「金沢港」 - 金沢港振興協会のあゆみ - (第5回)や、「マリンエンジニア総目次」、「令和元年度 技術講演会案内」など。

〒102-0083 東京都千代田区麹町 4-5 海事センタービル 5階 ☎03・3264・2518

昭和37年2月20日第3種郵便認可 定価1部700円 振替 00190-3-22433 01160-0-25352 ISSN 0287-203X
奇数月1日発行

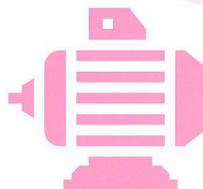
マリンエンジニア

The Marine Engineer

2019
No. 860

11月号

参考資料「2020年SOx規制適合船用燃料油
使用手引書(第2版)から」国土交通省海事局



Engineering Clean



一般社団法人 日本船舶機関士協会
Japan Marine Engineers' Association