

■マリンエンジニア 1月号 (一般社団法人 日本船舶機関士協会)

巻頭言は掛谷会長の“新年のあいさつ”。(一社)日本船長協会葛西会長の“年頭の辞”。柿原監事の閑話休題「環境問題について」。英訳を併記した機関故障例は「主機関操縦空気系統異常による主機回転数の変動」、「主機関システム油汚損による FIVA 弁不具合」、「ライフボートエンジン起動不能」、「ディーゼル発電機関シリンダヘッドパッキン吹き抜け」。

労働問題は「パワーハラスメント防止対策の法制化」。

技術資料は(一財)日本海事協会「硫黄分 0.50%適合油への切替に関する注意点」。

船舶機関士からの投稿記事は、「ヤング頑張ってます」、「VOICE」、「私の本棚」。会員投稿「最近の海運業界の話題の一つとして」。

シリーズの港便り Part8「金沢港」－これからの金沢港について－(最終回)や、「ニュースの窓」、「令和元年度 阪神地区技術講演会案内」など。

〒102-0083 東京都千代田区麴町 4-5 海事センタービル 5階 ☎03・3264・2518

昭和37年2月20日第3種郵便認可 定価1部700円 振替 00190-3-22433 01160-0-25352 ISSN 0287-203 X 奇数月1日発行

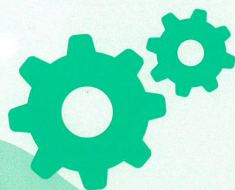
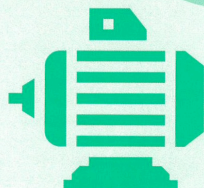
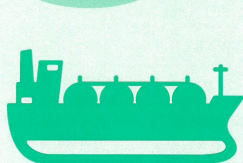
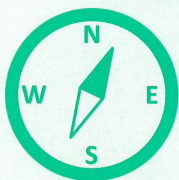
# マリンエンジニア

The Marine Engineer

2020  
No. 861

1月号

お知らせ:令和元年度 阪神地区技術講演会案内  
技術資料:硫黄分0.50%適合油への切替に関する注意点



Engineering Clean



一般社団法人 日本船舶機関士協会  
Japan Marine Engineers' Association