

■マリンエンジニア 3月号 (一般社団法人 日本船舶機関士協会)

巻頭言は「少子化における高齢船員への期待」。英訳を併記した機関故障例は「主機関操縦装置不具合」、「発電機関燃料弁ノズルフォルダー破孔」、「発電機関排気弁・過給機損傷」。

労働問題は「離職について考える」。技術資料は「一般海域 2020 年適合油の製造方法と品質について」、「2020 年以降の規制適合燃料油の混合安定性不良によるスラッジ生成抑制型燃料油添加剤 “Yunic800VLS”」。

船舶機関士からの投稿記事は、「ヤング頑張ってます」、「サポーター登場」、「VOICE」と「体験記」。

シリーズの港便り Part9 山陰地域の国際貿易港「境港」(第 1 回)、知って楽しい海の話 (第 11 回) など。

〒102-0083 東京都千代田区麹町 4-5 海事センタービル 5 階 ☎03・3264・2518

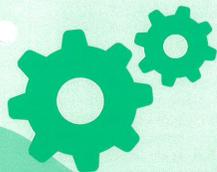
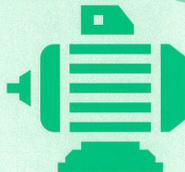
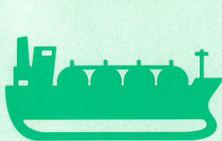
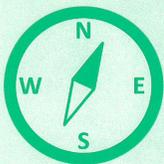
昭和37年2月20日第3種郵便認可 定価1部700円 振替 00190-3-22433 01160-0-25352 ISSN 0287-203 X 奇数月1日発行

マリンエンジニア

The Marine Engineer

2020
No. 862
3月号

技術資料
「一般海域2020年適合油の製造方法と品質について」
「2020年以降の規制適合燃料油の混合安定性不良によるスラッジ生成抑制型燃料油添加剤 “Yunic800VLS”」



Engineering Clean



一般社団法人 日本船舶機関士協会
Japan Marine Engineers' Association