

■マリンエンジニア 5月号 (一般社団法人 日本船舶機関士協会)

巻頭言は「在宅勤務をして感じたこと」。英訳を併記した機関故障例は「主機関燃料噴射弁固着による Off Hire」、「主機関燃料弁アトマイザー位置決めピン折損」。

労働問題は「船上働き方改革～IT システム化についての考察～」。

技術資料は令和元年度阪神地区技術講演会から「LPG 焚き 2 サイクル主機関 Kawasaki-MAN B&W ME-LGIP 機関の紹介」。

船舶機関士からの投稿記事は、「体験記」、「私の本棚」、「趣味談義」、「ERM 訓練について」。

シリーズの港便り Part9 「境港」の国際定期航路と利用促進について (第2回)。

「第69回通常総会議案書」や、「第50回戦没・殉職船員追悼式 開催延期のお知らせ」など。
〒102-0083 東京都千代田区麹町 4-5 海事センタービル 5階 ☎03・3264・2518

昭和37年2月20日第3種郵便認可 定価1部700円 振替 00190-3-22433 01160-0-25352 ISSN 0287-203X
奇数月1日発行

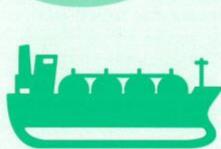
マリンエンジニア

The Marine Engineer

2020
No. 863

第69回通常総会議案書 掲載

5月号



Engineering Clean



一般社団法人 日本船舶機関士協会
Japan Marine Engineers' Association