

マリンエンジニア 11月号 (一般社団法人 日本船舶機関士協会)

巻頭言は、「SO_x規制強化開始 その後」。英訳を併記した機関故障例は「主機関燃料ポンプ (スピル弁式) 吸入弁締付不良による出力低下」、「VLSFO」貯蔵安定性不良に伴うスラッジ障害」、「Auxiliary Boiler Air Resistor 損傷」、「大気圧復水器チューブ破孔」。労働問題は「我慢6秒 後悔一生」、「LOVE」の原則と実践」。技術資料は、「運輸安全委員会年報 2020 から」。

船舶機関士からの投稿記事は、「ヤング頑張ってます」、「私の本棚」、「趣味談義」、体験記」。

シリーズの港便り Part9 「境港」北東アジアゲートウェイを目指した取り組み (5) など。

〒102-0083 東京都千代田区麹町 4-5 海事センタービル 5階 ☎03・3264・2518

昭和37年2月20日第3種郵便認可 定価1部700円 振替 00190-3-22433 01160-0-25352 ISSN 0287-203 X
奇数月1日発行

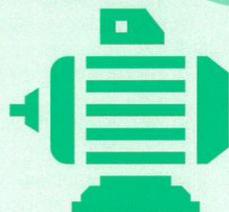
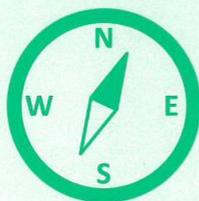
マリンエンジニア

The Marine Engineer

2020
No. 866

11月号

技術資料 運輸安全委員会年報2020から
「突発的に発生するブラックアウト(船内電源の喪失)に備えて!」



Engineering Clean



一般社団法人 日本船舶機関士協会

Japan Marine Engineers' Association