船舶機関士のトラブル対応事例調査 (船種〜関連機器については、夫々の下側に記載の項目から該当する番号を選択して例のように記入してください)

	The state of the second								うに記入してくださ		L	
事例(事象)	発生概要	船種	航•泊	MO/非MO	発見方法	頻度	処置	所用人数×時間	原因	影響種類		関連機器
1. 停船対応								(人×時間)			(時間)	
(例)PSC対応	給電盤見廻り時ア−ス発見	2	3	2	6	5	1	3×2	1	4	2	7
①PSC対応	15ppmアラーム不具合	2	2	2	6	1	2	1x1	9	4	1	9
②ピストンリング折損	主機ピストンリング折損	3	2	2	5	4	1	5x8	4	1	13h	1
③EGEチューブ破孔	EGEチューブ破孔	3	1	1	2	4	1,2	4x12	1,13	1,10	11h15m	5
④PSC対応	ビルジポンプ作動不良	5	3	2	7	5	6		9	4	10	4
⑤PSC対応	非常用発電機AVR作動不良	4	3	2	7	5	1		1	4	6	7
⑥PSC対応	焼却炉FDF損傷	4	3	2	6	5	1		9	4	10	4
⑦USCG対応	救命艇ワイヤー不具合	5	2	2	7	1	7	4X4	9	4	8	8
⑧PCS対応	閉鎖区域立入許可書の未作成	4	2		6	1	13	不明	15	4	13	9
2. 粗悪油対応												
(例)DE-BUNKER	過度のスラッジ析出	5	1	1	1	3	6, 11	2×8	5	12	6	4
①主機停止	スラッジ析出	2	1	1	2	4	1,6,12	8x8	4	5	9	1
②高Al+Si	補油した油がoffSpecであった	3	1	1	8	1	2,6,10,		4	9	0	1,2,4
	Phosphorus分が高く、スラッジが						. , ,					
③緊急入渠	発生し、ピストンリングが固着気	3	1	1	1	3	1612	15x24x5dav	4	6	120	1
	味になり主機ライナー温度高で	Ĭ	•				1,0,12	TOXE TXOGGY		Ŭ	120	'1
④粗悪油トラブル	通常回転のキープが難しくなった。 主機燃料ポンププランジャ固着	2	1	,			6, 12			1	23	
⑤粗悪油トラブル	主機燃料ポンプラック固着	3	1	2			6, 12		4	1	92	
⑥MGOパラフィン系	主機起動不能	5	1	2	/		10		4	1	92	
	土候起勤作能 過度のスラッジ析出、G/E T/C	3	2		'	4			4	4		'
⑦スラッジ分散剤投入	透皮のハブブブ (加工、) (プロイン)	4	1	2	1	3	6, 13		4, 5	9	0	1, 2
3. 誤警報処理												
(例)水位低下警報	頻繁に警報発生	4	2	2	1	2	1	2×4	2	7	0	3
①AUTO SLOW DOWN	解除不能	11	2	2	2	1	6. 7	3×1	2	4	2	1
②M/E 排気弁位置センサー	センサー故障	2	1	1	1	2	1	2×2	2	1.2	0.5	1
③冷却水温度高警報	誤警報によるブラックアウト	5	1	2	1	5	9		1	10	0	2
④主機LO圧低圧警報	誤警報による主機トリップ	5	1	2	1	5	1		2	1	0	1
⑤主機OMD警報	誤警報による主機停止	4	1	2	1	5	13		2	1	0	1
⑥LO圧力低警報	Try Eng時Air Blowできず	4	2	2	2	1	6	2X2	2	4	1	1
4. 電路処理					_	-	_			-	-	
(例)絶縁不良処理	航海灯アースランプ点灯	5	1	1	1	2	1, 9	2×2	1	12	0	7
①電動機焼損	雑用清水ポンプ電動機固定子	11	2	2	6	1	11	1×1	15	12	_	4
	巻線焼損	'''	2			'	''	'^'	13	12	"	7
②電動機焼損	空調用圧縮機電動機固定子焼損											
③電線不良によるアース	材質不良により被服が溶解し、 誤信号、不作動、絶縁低下	3	1, 2, 3	1, 2,	1	4	2, 13(Dock)	16X12	3	13	0	3, 4, 7
④Motor絶縁不良	固定子巻線不良	2	1	1	1	1	1,6,9	5x8	3,10	2	144	1
⑤電線溶解	機関室電線が溶解、ショートした	3	1,2,3	1	1,3,6	4	1,2,5,12		3	1,2	0	1,2,3,4,6,7,
⑥接触不良	プライマリーファン異常信号が入りボイラートリップ(Base Burner)	3	3	2	1	1	2	2x2	1	9	0	3
⑦配電盤短絡	海水侵入による配電盤短絡	4	1	2	1	1	2, 9		9	1.10	6	7
8甲板照明未点灯	照明パネル内電線焼損	4	1	2	6	1	2, 9		6	10		7
9電線焼損	非常用発電機電線焼損	4		2	7	5	1, 9		3	10	72	7
⑩Ramp不作動	照明・Fanのインターロック	5	3	2	7	1	10		15	3	2	Ŕ
⑪絶縁不良	コンベアモーター接続箱焼損	4	3	2	1	,	3	4X2		3	1.5	6
迎絶縁不良処理	電線ボックス内清水配管破損	4	1			1	3		10	1	24	7
S TOWN I AREA	一つかい ファント ハロハトロロ 松沢	ויי		Į.	i '	i '	ı	Į.	1	'	. 47	′1

5. 航海計器等修理	T										I	
5. 机海缸器等修理 (例)操作盤照明	ティーマーSW焼損	2	1	2	6	5	9	1 × 1	1	10	0	, ,
①火災警報装置	サブパネル電源通信基盤損傷	3 11	-	2	0	5 5	9	1 × 1	•	9		. ()
①欠灰言報表直 ②Xbandレーダー不良		1	2	2 1	1,2	5	1		15	10	-	ا
-	scanner motor故障	2			1,2		1	1x2	'	10	0	, ,
③Gyro Compass	Gyro Compass作動不良	3	3	2	5	1	1		9	4	0	<u>, </u>
④X-BAND Rader	X-BAND Rader表示不能	5		2	/	1	1			4	20	<u>. </u>
⑤AIS	AIS不作動	5	1	2	/	1	10	0)/0		5	3	
⑥表示消灯	AISデータ表示消失	5	2	1	/	2	12	2X2		4	13	8
⑦自動操舵装置	自動操舵不能	5	1	1	1	2	10	2X2	1	10	0	/
6. 船体修理(熔接)	15 (15 - 0 - 55 - 1 - 1			_							_	ا۔
(例)貨物艙修理	ボイドスペース壁面クラック	9	! !	2	6	4	8	6×3	10	10		9
①船底接触	衝突回避の為航路逸脱	2	1	1	6	1	1,2,8,9,12	dock入り	15	10		9
②煙突溶接	煙突サポート部にクラック	3	1	1	6	4	2	4x8	1,3,4,10,11,13	1	0	i 1
③バラストタンク	バラストタンク外板クラック	3	1	2	6	4	8		1	10		9
④バルバスバウ	衝突によるバルバスバウ破孔	4	2	2	8	4	8		15	10		9
⑤船底損傷	乗揚げによる船底損傷	3	1	2	8	4	8		15	10		9
⑥貨物艙修理	Lower Stool浸水	4	2	2	6	4	8	6X30	10	5		9
⑦貨物艙修理	スパイダルラダー損傷	4	3	2	6	1	8	3X3	1	3	3	9
8船体修理	タグによる船体損傷	5	5	2	7	1	9	5X3	9	10	0	9
7. 貨物機器修理												
(例)油圧ウインチ	作動不良で荷役開始遅れ	3	2	2	7	1	2	3×2	7	12	1	8
①油圧ウインチ	作動油の漏洩	11	2	2	6	1	9	1 × 1	1	9	0	8
②油圧ウインチ	作動油の漏洩	11	2	2	7	1.	1	3×3	1	9	0	8
③糧食用リフト	保護装置の誤作動	11	$\bar{2}$	2	7	1	11, 12	2×3	15	12	0	6
④バルブリ モ コン	主管より若干の漏えい	3	1	1	6	4	9	3x3	1	9	0	ı 8
⑤HHC からの作動油漏洩	クレーン操作ハンドルのShaft から漏洩	3	3	2	7	2	1	3×3	1	3	2.5	8
⑥係船機故障	変圧器焼損	2	1	1	7	1	1	3×2	7	9.10	0	8
⑦バルブリモート操作不能	荒天により油圧ホースが外れた	3	1	1	6	1	2	3x4	1.15	9	0	8
®カーゴクレーン	カーゴクレーンベアリング破損	4	3	2	7	2	1	37.	1	4.12	21	8
9IG Uptake Valve	IG Uptake Valve開閉不能	3	3	2	, 7	2	1		il	4.12		ı 8
10 Stern ramp	Stern ramp hinge損傷	5	3	2	'7	2	Ŕ		il	5	134	ا ۾
⑪甲板油圧ポンプ	油圧ポンプ損傷	4	3	2	'7	1	1	4X5	il	13	n 104	ا ۾
①ケルーン電源	電源ブレーカー故障	4	3	2	'7	1	1	2X3	- 1	3	3	اء ا
① フィーダーコンベア	Tail Pulleyシャフト折損	1 4	3	2	'7	1	1	6X3	<u>'</u>	3	2	اء ا
(4)グラブ	シェルブッシュ折損	4	3	2	8	1	11	0/3	<u>'</u>	13	ر م	اء ا
<u>鳴グラク</u> 8. Black out対応	フェルノフノユ1/11項	4	3		0	'			<u>'</u>	13		<u>_</u>
O. Black outs)心 (例)過負荷トリップ	D/G1台運転中発生	2	1	2	1	1	7	5×2	8	1	1	ار
(例)過貝何ドラッフ ①ACBトリップ	ブラックアウト発生	2		2	اً	1	1.12	1 x1	3	1.11	0.5	2
①計装関係の経年劣化	D/G1台運転中発生	2		1	8 	1	1,12		ا ا	,	30min	2
O		3	1	•		1		2x3		1,4,7	SUMIN	
③ガバナーモーター ②オ・バースピーバリス・・・	カーボンブラシ損傷	5	1	2					1			2
④オーバースピードリミット	オーバースピートリミット作動原因	5		_		1	1		13]]	2
⑤Exciter整流器ダイオード	Exciter整流器ダイオード結線焼損	4	1	2	!	1	9		13	1	1	2
⑥排気弁脱落	D/G1台運転中発生	4	1	1	1	1	11	7x8	9	12	1	2
⑦突然のトリップ	S/B D/G2台運転中発生	5	1	2	2	1	10	6X10	. =	1	28	1
8過負荷トリップ	D/G2台運転中発生	4	3	2	1	4	10	4X2	15	3	1	6
⑨機器損傷	D/G JCFW LOW PRESS発生	4	1	1	1	1	11	7×2	1	1		2
⑩過電流トリップ	補助ブロワモーター短絡	4	1	2	1	1	1		15	1	1	1
9. 火災対応												1

(例)火災警報	D/G排気管にFO飛散	5		1	1	1	2		10	· ·		
①コンテナ火災	積荷チャコール発火	2	1	1	8	1	13	0	1	6	96	6
②火災警報	エレベーター主モーター冷却ファン 用変圧器発煙	9	1	2	1	1	1		1	10	0	4
③リーファーコンテナ発煙	リーファーコンテナのコンデンサー ファン発煙	2	1	2	6	1	9		15	10	0	6
④火災警報	発電機T/C排気側ケーシングへの燃料飛散	9	1	1	1	1	9		13	5	5	2
10. 浸水対応												
(例)非常用発電機室	荒天時海水飛沫浸入	5	1	1	1	1	6, 12	5 × 2	8	7	1	7
①配管通路に浸水	バルブ閉め忘れ	2	1	1	6	1	13	4x10	9	9	0	8
2Cargo Hold	貨物濡れ損	4	3	2	6	1	7	4X4	12	9	0	9
③主冷却海水管	主冷却海水管破孔	5	1	1	1	2	8	4X4	1	1	4	1
④バウスラスターRM	座礁	4	1	2	8	1	9		15	10		8
⑤E/R	海水配管破孔	4	3			1	9		1	10	0	9
11. その他						1						
①排気管伸縮継手破孔	運転中のD/G	11	2	2	3	2	1, 9, 12	3 × 3	10	9	0	2
②始動不良	D/G	11	2	2	7	1	1	2×1	15	9	0	2
③始動不良	D/G	11	2	2		1	1. 6	2 × 1	15	9	0	2
④ S/T Seal 漏洩	Aπ Seal I〜海水が混入I〜、LU か孔	4	1	2	6	2	13(Dock)	20X3	3	6(Dock ^)	100	1
⑤FO漏洩 on deck	フィルタードレンTK O/F	2	2	2	6	1 1	2	5x8	-	- (,		8.9
	D/G T/C 解放整備をした際に、パッ	_	_	_			_	- CAG	_,			5,5
⑥D/G T/C	キンを取り忘れ2枚となったためにノ	4		1	4,7		1	5x3	15	12	0	2
(0)D/G 1/C	ズルリングの隙間が大きくなり、各排	7	'	'	4,7	'	'	3,3	'3	12		
	気温度が高温となった。	カハエチ	5± *	140 /db140	∞ □ + ·+	아프 chr	hn 📟	1 *6 n+ 88	Œ D	日ノ紀パゴチ业工	`E277.0+88	BB /= 14% BB
755 TO 04		船種			発見方法	頻度	処置	人数×時間	原因	影響種類	遅延時間	関連機器
選択肢		1.客船	1.航海中	1.MO中	1.アラーム	1.一時期のみ	1.部品取替		1.経年劣化	1.主機停止		1.主機関
		2.コンテナ		2.非MO		2.断続的に	2.応急処置			2.主機減速		2.発電機
		3.タンカー	3.荷役中			3.日に数回	3.構造の改良			3.荷役停止		3.ボイラ
		4.バルカー	4.入渠中		4.計測	4.都度	4.システム改良			4.出港遅延		4.補機
		5.自動車	5.その他			5.その他	5.材質変更			5.沖出し修理		5.熱交換器
		6.冷凍船			6.見回り点検中	1	6.開放掃除			6.離路		6.貨物機器
		7.兼用船			7.操作中		7.調整		7.異物混入	7.MO不能		7.電気機器
		8.雑貨船			8.その他		8.熔接修理			8.海洋汚染		8.甲板機器
		9.LNG船					9.補修			9.影響なし		9.その他
		10.LPG船			1	1	10.運転方法変更		10.振動	10.要修理		
		11.その他					11.使用停止		11.応力集中	11.調整		
							12.メーカ等手配		12.汚損. 水没	12.使用不能		
							13. その他		13.設計不良	13.その他		
									14.閉塞			
									15.その他			